

**CANEVAS DU RAPPORT NATIONAL  
À PRÉSENTER PAR CHAQUE DÉLÉGATION  
AUX JOURNÉES D'ÉTUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP  
OSLO, 30 MAI – 2 JUIN 2010**

***Longueur du réseau***

La longueur du réseau autoroutier marocain à péage a atteint 915 kilomètres à fin 2009, soit une augmentation de 5,6% par rapport à 2008.

***Mises en service de l'année 2010***

Courant l'année 2010, il est prévu la mise en service de la section RN8-Agadir de l'axe Marrakech – Agadir d'un linéaire de 180,5 km. Par cette mise en service, la longueur cumulée du réseau autoroutier service sera portée à 1 096 km.

***Investissements***

Les montants des investissements de l'année 2009 et ceux prévus pour l'année 2010 en millions d'euros sont comme suit :

	<b>Investissements de l'année 2009 (M€)</b>	<b>Prévisions d'investissements de l'année 2010 (M€)</b>
Autoroutes neuves	509	641.5
Autoroutes en service	15.2	34.9
Investissements complémentaires	22.4	19.3
<b>Total</b>	<b>546.6</b>	<b>695.7</b>

(\*) 1 euro= 11.35 Dirhams.

Le nombre de kilomètres de chantiers en cours au 31/12/09 s'élève à 500 km et le nombre et le nombre de kilomètres de nouveaux chantiers qui seront ouverts en 2010 est de 213 km.

## ***Financement***

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

- fonds propres
- Emprunts concessionnels extérieurs
- Recours au marché financier (Emprunts Obligataires)

## ***Trafic***

La circulation sur le réseau autoroutier au Maroc a atteint 11 millions de véhicules kilomètres, enregistrant ainsi une croissance de 9.7% par rapport à 2008.

## ***Tarifs***

La valeur du tarif moyen au kilomètre au 31.12.2009 est comme suit :

- pour les voitures légères : 0,029 euro/km
- pour les poids lourds : 0,046 euro/km.

Les tarifs de péage ont été modifiés suite au changement du taux de la TVA sur le péage. Ce taux de TVA est passé de 7% à 10% à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2009.

## ***Recettes***

Durant l'année 2009, le trafic sur le réseau autoroutier a généré une recette totale de 115,5 millions d'euros H.T (1 euro = 11,35 DH) ; soit une augmentation de 11,5% par rapport à l'année 2008.

## ***Sécurité***

En 2009, les indicateurs de sécurité enregistrés sur le réseau autoroutier en service ont été comme suit :

	<i>En nombre pour 100 millions de km parcourus en 2009</i>	<i>Variation en % en 2009 par rapport à 2008</i>
<b>Taux d'accidents corporels</b>	<b>27.4</b>	<b>-6%</b>
<b>Taux d'accidents mortels</b>	<b>2.6</b>	<b>-26%</b>
<b>Taux de tués</b>	<b>3.1</b>	<b>-32%</b>

### ***Prévisions à long terme et tendances***

Les prévisions officielles pour le développement du réseau autoroutier à péage consistent en l'achèvement du premier programme autoroutier de 1417 km et la réalisation d'un nouveau programme autoroutier de 384 km, portant ainsi le réseau autoroutier global à 1800 km à l'horizon 2015.

### ***Actions marquantes engagées (ou amorcées en 2009) et dont la réalisation est prévue en 2010***

Quelques points sur lesquelles portera l'action du secteur autoroutier :

- Déploiement sur le réseau autoroutier d'un système d'aide à l'exploitation.
- Elargissement de l'autoroute Casablanca- Rabat à 2x3 voies.
- Etude de mise en place du système de télépéage sur l'axe autoroutier Casablanca- Rabat à partir de 2010.
- Création de parkings sécurisés pour les poids lourds à partir de 2010.

## PRINCIPAUX CHIFFRES CLES DE L'ASECAP

<b>Pays : Maroc</b>	<b>2009</b>
Longueur du réseau 915 KM 2 x 2 voies	915
Nombre de km en construction	500
Prévisions de mises en service	180.5 km en 2010 et 320 km en 2011
Recette annuelle de péage	115,5 M€
Effectif permanent (GRH)	540
Trafic moyen jour VL	9.795
Trafic moyen jour PL	2.448
Trafic moyen jour PL + VL	12.243
Nombre total d'accidents	2934
Nombre d'accidents corporels	1107
Nombre de tués	125
Km parcourus (10 <sup>6</sup> x km)	11,05
Nombre de gares de péage	54
Nombre de voies	328
Nombre de voies équipées en télépéage	0
Nombre d'abonnés de télépéage	0
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	29
Nombre d'aires de repos	29
Nombre de restaurants	29
Nombre d'hôtels	0