

**CANEVAS DU RAPPORT GENERALE A PRESENTER PAR
CHAQUE DELEGATION DE L'ASECAP AUX JOURNEES
D'ÉTUDES ET D'INFORMATION
MARRAKECH 18 – 21 MAI 2008**

Longueur du réseau

La longueur du réseau à péage a atteint 815 kilomètres à fin 2007 connaissant ainsi une augmentation de 28% par rapport à 2006.

Mise en service de l'année 2008

Les mises en service prévues en 2008 sont :

Tronçon Autoroutier	Linéaire (km)
M'diq – Fnideq	17
Tanger (RN2) – Port Tanger Med	32

Investissements

Les montants des investissements pour l'année 2007 et 2008 sont comme suit :

	Prévisions d'investissements de l'année 2008 (MDHS)	Investissements de l'année 2007 (MDHS)
Autoroutes neuves	6355	6157
Autoroutes en service	218	45
Investissements complémentaires	111	434
Total	6684	6637

(*) 1 euro = 11,3 DH

Le nombre de kilomètres de chantiers en cours au 31/12/2007 est de 407 kilomètres.

Financement

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

- ***FONDS PROPRES***
- ***EMPRUNTS CONCESSIONNELS EXTERIEURS***
- ***RECOURS AU MARCHÉ FINANCIER (EMPRUNTS OBLIGATAIRES)***

Trafic

La croissance du trafic sur autoroute pendant l'année 2007 (par rapport à l'année 2006) a atteint 17%.

Tarifs

La valeur du tarif moyen au kilomètre au 31.12.2007 est comme suit :

- pour les voitures légères : 0,028 euros
- pour les poids lourds de 5 essieux et plus : 0,04 euros.

Les tarifs de péage n'ont connu aucune augmentation en 2007. Parallèlement, l'augmentation de l'indice général du coût de la vie est de 2%.

Recettes

Durant l'année 2007, le trafic sur le réseau autoroutier a généré une recette totale de 996 millions de dirhams H.T (1 euro = 11,3 DH) ; soit une augmentation de 31,9% par rapport à l'année 2006.

Cette hausse est due à hauteur de à l'augmentation du trafic (17%) et à la mise sous péage des nouvelles sections

autoroutières Settat-Marrakech, Tanger - RN2 et Tétouan – M'diq (14%).

Sécurité

Les principaux *ratios* relatifs à la sécurité sont résumés dans le tableau suivant :

	En nombre pour 100 millions de km parcourus en 2007	Variation en % en 2007 par rapport à 2006
Taux d'accidents corporels	24,1	-20%
Taux d'accidents mortels	2,7	-12%
Taux de tués	4,0	+7%

La sécurité de la circulation sur le réseau autoroutier en service s'est améliorée durant l'année 2007 par rapport à l'année 2006 et confirme la tendance baissière enregistrée depuis 1998 ; en effet le taux des accidents corporels enregistrés sur l'ensemble des axes autoroutiers a continué à diminuer en enregistrant une baisse de l'ordre de 20%.

Le taux des accidents mortels a enregistré une baisse de l'ordre de 12%.

Par contre, le taux des tués a connu une hausse de l'ordre de 7% expliquée essentiellement par trois accidents impliquant des autocars ayant causé 17 tués.

Prévisions à long terme et tendances

Les prévisions de développement du réseau autoroutier à péage sont comme suit :

- Achèvement du programme relatif au premier schéma d'armature autoroutier des 1500 kilomètres d'autoroute.
- Achèvement du programme d'armature autoroutier complémentaire des 418 kilomètres d'autoroute.
- Elargissement de l'autoroute Casablanca- Rabat prévu à partir de fin 2008.

Actions marquantes engagées (ou poursuivies en 2007) et prévues pour 2008

Quelques points sur lesquelles portera l'action du secteur autoroutier :

- Déploiement sur le réseau autoroutier d'un système d'aide à l'exploitation.
- Mise en place du système de télépéage sur l'axe autoroutier Casablanca- rabat à partir de 2010.
- Création de parkings sécurisés pour les poids lourds à partir de 2009.

PRINCIPAUX CHIFFRES CLES DE L'ASECAP

Pays : MAROC	2007
Longueur du réseau : 815 Kilomètres 2 x 2 voies : 815 kilomètres 2 x 3 voies : 0 2 x 4 voies : 0	
Nombre de km en construction	407
Prévision de mises en service	49
Recette annuelle de péage	996 MDHS
Effectif permanent	613
Trafic moyen jour VL	12.273
Trafic moyen jour PL	3.173
Trafic moyen jour PL + VL	15446
Nombre total d'accidents	2130
Nombre d'accidents corporels	762
Nombre de tués	127
Km parcourus (10 ⁶ x km)	9,88
Nombre de gares de péage	45
Nombre de voies	226
Nombre de voies équipées en télépéage	--
Nombre d'abonnés de télépéage	--
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	19
Nombre d'aires de repos	25
Nombre de restaurants	21
Nombre d'hôtels	0