



LE RESEAU AUTOROUTIER ITALIEN

AU 31.12.2008

XXXVII Journées d'Etudes et d'Information de l'ASECAP

Cracovie - Pologne

XXXVII JOURNEES D'ETUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP CRACOVIE – POLOGNE, 24-27 MAI 2009

RAPPORT NATIONAL DE L'ITALIE

Dans le cadre d'un système autoroutier qui n'a pas changé de manière substantielle (ce qui confirme d'ailleurs une tendance qui a mené à l'augmentation du réseau autoroutier à péage seulement du 11,5% dans les 30 dernières années), la seule variation à signaler regarde l'entrée d'une nouvelle société (Asti-Cuneo) dans l'Association.

A présent les concessionnaires italiennes prévoient, dans leurs plans financiers, des investissements importants pour la réalisation des nouveaux tronçons et pour le développement du réseau, ce qui fait que les concessionnaires italiennes sont les principaux investisseurs privés dans les infrastructures du Pays.

Au milieu d'un contexte législatif et procédural décidément compliqué et contraignant, qui a conditionné – et qui conditionne toujours – l'actuation des plans susmentionnés, il faut tout de même signaler les changements qui ont été effectués au niveau institutionnel. Les stratégies et les actions du nouveau gouvernement ont en fait marqué un changement significatif de direction par rapport aux politiques inhérentes au secteur, qui avaient été réalisées par le gouvernement précédent, en contribuant ainsi à rétablir un cadre législatif sur et fiable, qui est essentiel pour la pleine opérativité des sociétés concessionnaires. Ces sociétés ont tout de même investi des ressources importantes en termes de maintenance, des mises à jour structurelles et techniques, afin de garantir les conditions les meilleures pour l'exploitation, ainsi que les niveaux les plus élevés des services aux usagers et de qualité.

Au-delà des activités ordinaires de programmation, planification et travaux, les interventions en matière de sécurité dans les tunnels et de protection contre le bruit ont continué, ainsi que l'application des procédures de gestion optimisées, à travers les technologies les plus avancées à support de l'activité d'exploitation (il y lieu de mentionner ici un réseau de télépéage qui a rejoint les 6,5 millions d'utilisateurs qui effectuent plus de 55% des transactions).

1. Le réseau autoroutier italien au 31.12.2008

LONGEUR DU RESEAU

	km in esercizio	km in costruzione	km in programma	Totale
In concessione	5.668,8	89,0	600,8	6.358,6
A.N.A.S.	894,0	0,0	9,8	903,8
Trafori alpini	25,4	0,0	0,0	25,4
Totale	6.588,2	89,0	610,6	7.287,8

RESEAU EN CONSTRUCTION

	SOCIETA' CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	KM	
NUOVI TRONCHI	Autostrada Brescia-Padova S.p.A.			
	A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	Vicenza-Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	53,9	
	Autovie Venete S.p.A.			
	A28 Portogruaro-Conegliano	Godega S.Urbano-Conegliano	4,9	
	Consorzio Autostrade Siciliane			
A18 Siracusa-Gela	Avola-Rosolini	30,2		
	TOTALE NUOVI TRONCHI		89,0	
AMPLIAMENTI	Autostrade per l'Italia S.p.A.			
	A1 Milano-Napoli	3 ^a corsia	dal km 279+000 a 281+150 (in corrispondenza interconnessione A1/A11)	2,2
		3a corsia	Firenze Scandicci-Firenze Sud	13,5
		3a corsia	Casalecchio-Sasso Marconi	4,1
		potenziamento fuori sede	La Quercia- Barberino	39,3
	A14 Bologna-Taranto	3 ^a corsia	Rimini Nord-P.to S. Elpidio	154,7
	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.			
	A7 Milano-Serravalle	3 ^a corsia	Ponte Po - Svincolo A21 Torino-Piacenza	20,1
	Autostrade Meridionali S.p.A.			
	A3 Napoli-Salerno	3 ^a corsia	Napoli-Ercolano	5,2
			Ercolano-Torre del Greco	2,8
			Torre Annunziata nord - Torre Annunziata sud	4,0
	Strada dei Parchi S.p.A.			
A24 Roma-L'Aquila-Teramo raddoppio carreggiata		Val Vomano-Cartecchio	5,5	
	TOTALE AMPLIAMENTI		251,4	

2. Le trafic

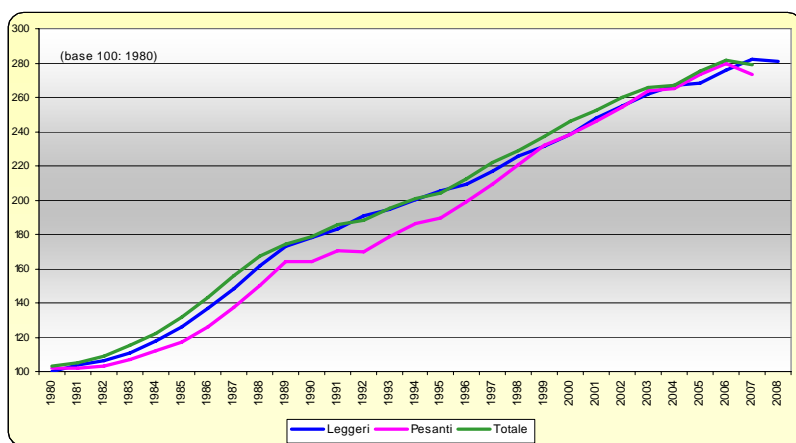
Comme il a déjà été indiqué, en 2008 – surtout à partir de la deuxième partie de l'année – les effets de la grave crise économique et financière qui est à présent très actuelle, ont commencé à se manifester soit au niveau national soit au niveau international.

Dans un contexte de forte contraction de la demande et de la production dans tous les secteurs économiques, et après des années de croissance continue, le volume de trafic global enregistré le long du réseau à péage, s'est arrêté à presque 83,1 milliards de véhicules-km, avec une diminution inférieure au point en pourcentage par rapport à l'année précédente. De plus, il faut souligner comme les conditions météorologiques extrêmement adverses, qui ont intéressé le Pays ces mois derniers, ont eu des conséquences sur l'évolution du trafic.

Dans le détail, le trafic relatif aux poids lourds a enregistré une diminution (de presque - 2%), alors que le trafic relatif aux véhicules légers est demeuré pratiquement le même par rapport à l'année précédente (- 0,5%).

Trafic: augmentation annuelles en pourcentage et valeurs index dans la période 1980-2008

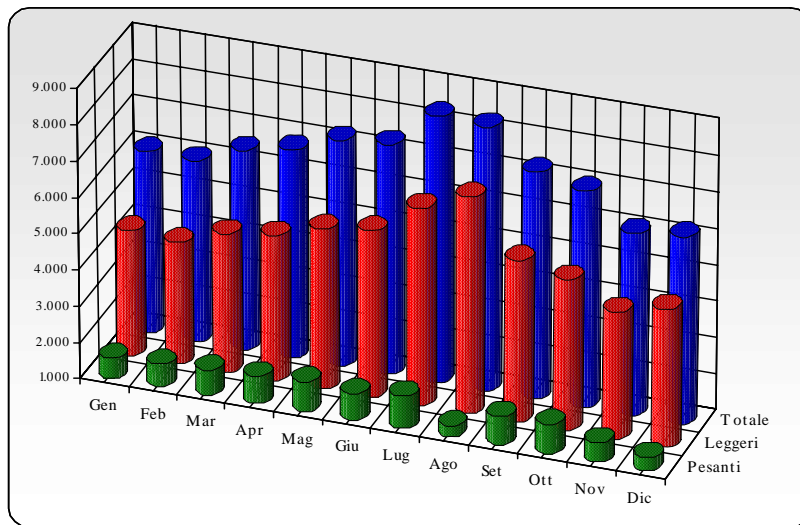
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Leggeri	+3,0	+3,6	+2,5	+4,1	+6,8	+6,7	+8,6	+8,6	+9,0	+6,9	+2,8	+3,0	+4,2	+1,9	+3,0	+2,5	+1,8	+3,6	+4,2	+2,6	+2,9	+4,1	+2,7	+2,9	+1,7	+0,2	+3,2	+2,3	-0,5
100	104	106	111	118	126	137	149	162	173	178	183	191	194	200	205	209	217	226	232	239	248	255	262	267	268	276	282	281	
Pesanti	+6,0	+2,0	+0,03	+1,1	+3,6	+4,7	+4,4	+7,9	+9,1	+9,1	+9,4	+0,0	+3,9	-0,4	+4,9	+4,6	+1,6	+5,1	+5,1	+5,4	+5,1	+2,8	+3,4	+2,9	+3,9	+0,6	+3,0	+2,4	-2,1
100	102	102	103	107	112	117	126	138	150	164	164	171	170	178	187	190	199	209	221	232	238	246	254	264	265	273	279	274	
Totale	+6,0	+3,2	+1,93	+3,4	+6,0	+6,3	+7,7	+8,4	+9,0	+7,4	+4,3	+2,3	+4,2	1,4	+3,4	+2,9	+1,8	+3,9	+4,4	+3,3	+3,4	+3,8	+2,9	+2,9	+2,2	+0,3	+3,1	+2,3	-0,9
100	103	105	109	115	122	132	143	156	167	175	179	186	189	195	201	204	212	222	229	237	246	253	260	266	267	275	282	279	



Evolution de la mobilité sur les autoroutes au cours des 10 dernières années

ANNI	TOTALE PERCORRENZE (miliardi di veic-km)	PERCORRENZE AGGIUNTIVE (miliardi di veic-km)
1998	66,0	2,8
1999	68,1	2,1
2000	70,5	2,3
2001	73,1	2,6
2002	75,2	2,1
2003	77,4	2,2
2004	79,2	1,7
2005	79,4	0,2
2006	81,8	2,5
2007	83,8	1,9
2008	83,1	-0,7

Traffic mensuel relatif à l'année 2008
(millions de véhicules par km)



3. La sécurité

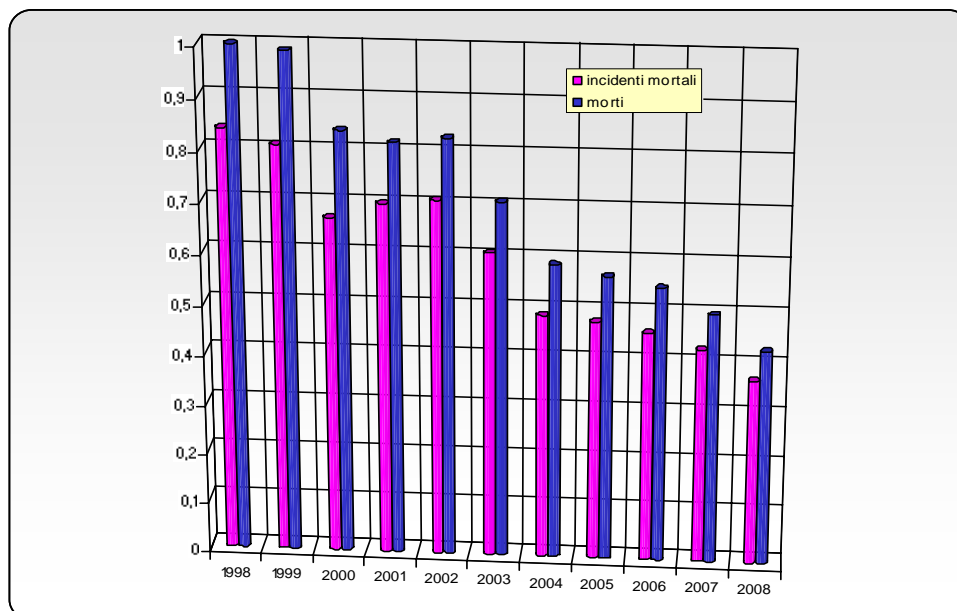
L'analyse des données 2008 montre une amélioration sensible des principaux index de sécurité le long du réseau, en confirmant ainsi cette évolution positive qui s'est développée au cours des dix dernières années et qui conduit progressivement le secteur autoroutier concédé à atteindre pleinement l'objectif communautaire vivant à réduire de la moitié le nombre des victimes sur les routes européennes avant 2010.

Au cours de la dernière année, une réduction remarquable des taux d'accidents – surtout du taux des tués – a été enregistrée, de sorte que le taux d'accidents et des tués ont diminué de 14%, en s'arrêtant à 0,43 décès par 100 millions des kilomètres parcourus.

TAUX D'ACCIDENTS
(valeurs pour 100 millions de véhicules par km)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Incidenti (1)	16	16	15	15	15	14	12	13	12	11	10
Incidenti Mortali	0,84	0,81	0,67	0,70	0,71	0,61	0,49	0,48	0,46	0,43	0,37
Morti	1,00	0,99	0,84	0,82	0,83	0,71	0,59	0,57	0,55	0,50	0,43

(1) - Incidenti con feriti e/o con morti.



4. Revenus de péage

Les revenus de péage pour les sociétés concessionnaires italiennes en 2008 peuvent être évalués en environ 4.534 millions d'Euros, avec une augmentation de 1,6% par rapport à l'année précédente.

Les revenus bruts prennent également en compte la TVA de 20% sur les péages, dont le montant est de presque 960 millions d'Euros, ainsi que les redevances fiscales additionnelles de presque 272 millions d'Euros, qui sont affectées – d'après une loi introduite par le gouvernement en 2006 – à ANAS SpA.

Par conséquent le montant global estimé est d'environ 5.766 millions d'Euros.

A propos du péage additionnel, cette question est à présent à l'examen des autorités européennes, qui sont en train d'évaluer sa compatibilité avec les dispositions de la directive européennes 2006/38/CE concernant la tarification routière.