

RAPPORT 2007

LONGUEUR DU RESEAU

A la fin de l'année 2007, le réseau d'autoroutes espagnoles financées par le système de péage a atteint 3.361,38 km ce qui représente une croissance de 9,00 % par rapport à l'année précédente. Les tronçons d'autoroutes mis en service au cours de l'année 2007 sont les suivants:

- L'autoroute Cartagena-Vera (AP-7) de 114 km, dont 16,2 km sont libres de péage, concédée pour 36 ans.
- L'autoroute Ciralsa Périphérique d'Alicante (AP-7,) de 33,2 km de péage et 114 km libres de péage appartenant a la concession de l'autoroute (Circonvallation d'El Campello et des autres interventions d'amélioration) concédée pour 36 ans.



L'autoroute suivante, qui a été octroyée par le gouvernement central, est en phase de construction (incluant les tronçons libres de péage) :

- Le tronçon Alto de las Pedrizas- Torremolinos de 37 km.

A cela il faut ajouter 40,00 km d'autoroutes que les différentes Communautés Autonomes (Madrid et Pays Basque) financent moyennant le système de péage.

RESEAU D'AUTOROUTES À PÉAGE (KM)		
	2006	2007
EN EXPLOITATION	3.099,57	3.378,38
EN CONSTRUCTION	354,00	77,00
EN PROJET	526,50	526,50
TOTAL RESEAU	3.980,07	3.981,88

AUTOR. OCTROYÉES	1	1
-------------------------	----------	----------

TRONÇONS EN CONSTRUCTION AU 31/12/2007		
TRONÇON	KM	CONCES.
M-203	12,30	Cintra
Eibar-Vitoria	27,70	Bidegi
Alto de las Pedrizas- Torremolinos	37,00	Guadalcesa
TOTAL	77,00	

MISES EN SERVICE EN 2008

Le dernier tronçon de l'autoroute Eibar-Vitoria (27,70 km) sera mis en service en 2008.

INVESTISSEMENTS

L'investissement des autoroutes à péage qui ont été mises en service au cours de l'année 2007 atteint 1.093 millions d'euros.

Le modèle de concession est en train de changer en Espagne. En effet, de plus en plus, les autoroutes à péage mises à concours incluent un tronçon libre de péage. Ceci implique un double investissement initial, d'importants investissements périodiques d'entretien et une seule source de recettes, à savoir celle qui provient de l'autoroute à péage.

TRAFIC

L'Intensité Moyenne Journalière sur les autoroutes à péage au cours de l'année 2007 a atteint les 25.110 véhicules, ce qui représente une croissance de 3,20% par rapport à l'année précédente.

Le pourcentage de poids lourds ayant circulé sur le réseau autoroutier à péage se maintient aux alentours de 14% du total.

	2006	2007	VARIATION
IMJ VL	21.015	21.486	2,24%
IMJ PL	3.316	3.624	9,29%
IMJ TOTAL	24.331	25.110	3,20%

TARIFS

En Espagne, les tarifs sont révisés annuellement selon le système qu'établit l'Administration qui concède la concession.

Les tarifs de la plupart des autoroutes à péage espagnoles, dépendantes de l'Administration Centrale, ont augmenté de 3,67 % grâce à l'application de la Loi 14/2000 du 28 décembre qui prend en compte le taux moyen d'inflation et le trafic observé sur l'autoroute.

Au cours de l'année 2007, les sociétés concessionnaires ont présenté un recours en réponse aux arrêts prononcés par la « Audiencia Nacional » qui déclarait de droit les

résolutions du Ministère des Transports sur la révision des tarifs et péages des années 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 et 2007. Ce Tribunal estimait que ces résolutions se basaient sur la Loi 14/2000 du 28 décembre qui établit un nouveau système de révision de tarifs et péages.

Les Administrations Régionales, sauf la Catalogne, utilisent un système de révision de tarifs qui ne tient compte que du taux moyen d'inflation.

RECETTES

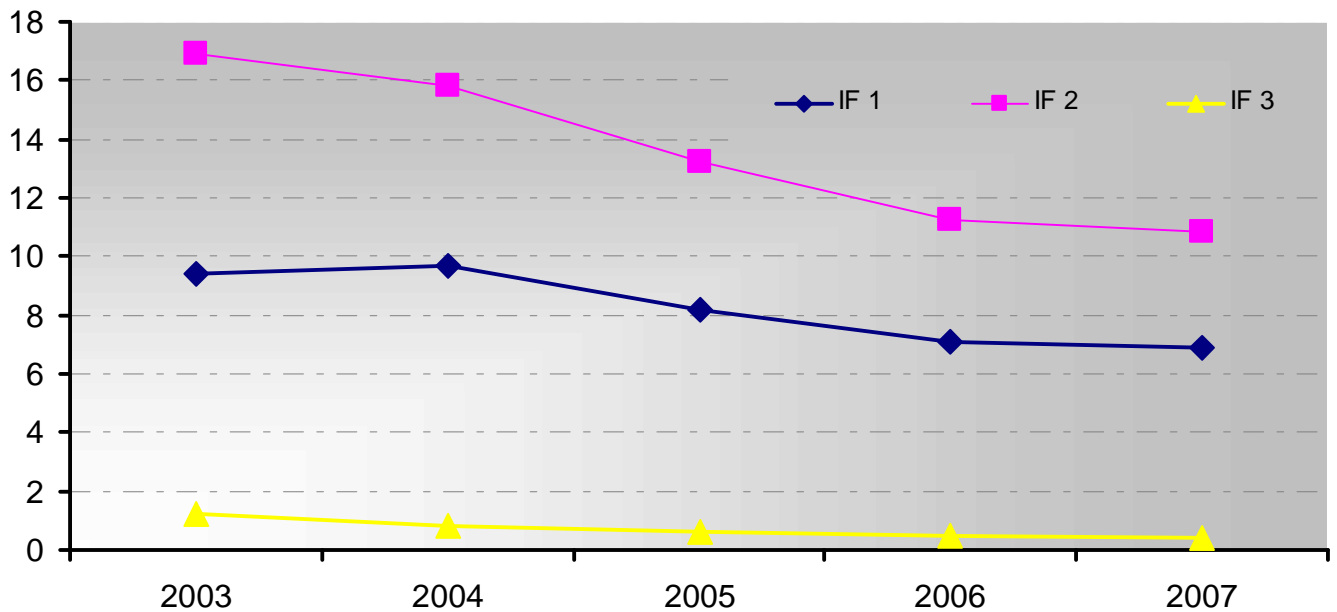
Grâce à l'augmentation du trafic sur les autoroutes espagnoles et aux nouvelles autoroutes mises en service, les recettes de péage ont connu une croissance supérieure à celle de l'économie nationale (PNB 3,8%), atteignant près de 9,4% de celles obtenues l'année précédente, soit 1.992,5 millions d'euros.

SECURITE

Les autoroutes à péage s'avèrent être les plus sûres du réseau routier espagnol. Les chiffres montrent un taux de sinistralité encore plus favorable si la comparaison se fait en termes relatifs avec l'évolution du trafic. Il est espéré que l'approbation des amendements du Code Pénal par rapport à la Sécurité Routière en Novembre du 2007, va contribuer positivement à cette tendance.

	2006	2007
Nombre total d'accidents	5.852	5.788
Nombre total d'accidents corporels	1.603	1.706
Nombre de décès	107	103
IF 1 (acc. corp.*100 mill./vh.km)	7.1	6.9
IF 2 (vict*100 mill./vh.km)	11.2	10.8
IF 3 (décès*100 mill./vh.km)	0.47	0.41

Sécurité à 5 ans



PREVISIONS A LONG TERME ET TENDANCES

Jusqu'à aujourd'hui, aucun projet d'autoroutes à péage n'a été concrétisé par le Gouvernement Central. Le Ministère des Transports présenta en 2005 un nouveau Plan d'Infrastructures (dénommé PEIT) pour l'horizon 2005-2020 qui prévoyait une forte participation du secteur privé dans le financement de certains projets d'amélioration et d'entretien d'infrastructures existantes (*Les Autoroutes de 1^{ère} Génération*) à travers du système de « shadow-toll ».

Par ailleurs, certains gouvernements régionaux (Comunidades Autónomas) ont recours au système de péage pour construire et exploiter des autoroutes dans leur territoire. C'est le cas du gouvernement régional de Madrid, qui a commencé à évaluer l'impact à l'environnement de la constructions des tronçons suivants :

- R-1, l'autoroute d'accès au Nord de Madrid
- R-6, l'autoroute d'accès Nord-ouest de Madrid
- R-33, une prolongation de 52 km du R-3 l'autoroute d'accès Est
- le dernier tronçon du troisième périphérique de Madrid M-50

ACTIONS IMPORTANTES

Les faits les plus importants du secteur au cours de l'année 2007 ont été les rôles joués par les entreprises espagnoles sur le plan international à l'heure des nouveaux processus de concessions. Un autre fait remarquable est aussi la consolidation du système de télépéage interoperable national (Via-T).

Au cours de l'année 2007, **Cintra** a signé un contrat de 45 ans et 525 millions € pour la concession irlandaise M3 (Clonee-Kells). Elle a aussi signé un contrat de 56 ans pour l'aménagement, entretien et gestion de 2 tronçons de l'autoroute SH-130 au Texas, aux Etats-Unis. Finalement le contrat de l'Autoroute Centrale Grecque a été signé aussi, pour 30 ans avec un investissement de 1.500 millions €. Cintra espère aussi que 2 projets de péage aux Etats-Unis et un en Italie seront concédés pendant 2008.

Abertis, l'holding à Barcelone, à travers de sa filiale française SANEF a gagné le concours d'un projet pour 113 million € pour la construction, opération et entretien d'un système de télépéage pour le périphérique M50 de Dublin. La fusion potentielle entre Abertis et Atlantia (ancienne Autoestrade) a été mise de côté dû au manque de soutien du gouvernement italien.

Itinere a été octroyé avec deux projets en Irlande, la construction, entretien et opération de l'autoroute périphérique de Dublin M50, de 35 ans et 400 millions € et l'autoroute N6 entre Galway et Ballinasloe de 30 ans et 350 millions €. Cet'holding a été concédé aussi d'une autoroute en Bulgarie de 595 millions €.

OHL concesiones est devenue la première compagnie concessionnaire étrangère au Brésil, en plus elle a consolidé sa présence au marché mexicain après avoir été concédé, parmi autres projets, avec la construction et entretien du périphérique de la Ville de Mexique.

Le système de télépéage Via-T se consolide en 2007 comme l'un des moyens de paiement les plus efficaces. Cette année plusieurs autoroutes ont commencé à mettre

en marche ce système, ce qui a fait que 98% du réseau d'autoroutes à péage utilise maintenant Via-T (Feb.08).

Par ailleurs ce nouveau système a de plus en plus de succès auprès des conducteurs puisqu'en décembre 2007 le secteur a pu comptabiliser plus d'un **million de télébadges** et on observe une croissance mensuelle de 3%.



En raison de cette forte croissance, les **paiements avec Via-T gagnent du terrain aux paiements en « cash »**, avec un 34% et 27% du total, respectivement. Le pourcentage d'utilisation de cartes de crédit reste stable.

Tout au long de l'année 2007, nos experts continuent à travailler sur le projet **d'interopérabilité avec nos pays voisins.**

D'un côté, l'Espagne et le Portugal continuèrent à travailler sur le projet VIA IBERICA, dont le but est d'atteindre l'interopérabilité entre leurs systèmes de télépéage Via-T et Via Verde.

De l'autre côté, des experts français et espagnols ont commencé à travailler pour l'interopérabilité entre leur 2 systèmes, Via-t et Tis-PL, donc des premiers tests de faisabilité sont en cours.

En 2007, Via-T a continué a se consolider comme moyen de paiement dans les parkings du groupe SABA.

CHIFFRES CLÉS

Pays :	2007
Longueur du réseau	3.378,38
2 x 2 voies	3.001,64
2 x 3 voies	335,84
2 x 4 voies.....	40,90
Nombre de km en construction	77,00
Prévision de mises en service	27,70
Recette annuelle de péage	1.992.464.545
Effectif permanent	5.258
Trafic moyen jour VL	21.486
Trafic moyen jour PL	3.624
Trafic moyen jour PL + VL	25.110
Nombre total d'accidents	5.788
Nombre d'accident corporels	1.706
Nombre de tués	103
Km parcourus (10 ⁶ x km)	2.690
Nombre de gares de péage	231
Nombre de voies	2.253
Nombre de voies équipées en télépéage	1.581
Nombre d'abonnés de télépéage	1.038.695
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	106
Nombre d'aires de repos	147
Nombre de restaurants	105
Nombre d'hôtels	7