

**CANEVAS DU RAPPORT NATIONAL  
À PRÉSENTER PAR CHAQUE DÉLÉGATION  
AUX JOURNÉES D'ÉTUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP  
BRUXELLES, 29 – 31 MAI 2011**

***Longueur du réseau***

La longueur du réseau autoroutier marocain à péage a atteint 1096 kilomètres à fin 2010, soit une augmentation de 19,8% par rapport à 2009.

***Mises en service de l'année 2011***

En 2011, il est prévu la mise en service de l'autoroute Fès-Oujda d'un linéaire de 320 kilomètres.

***Investissements***

Les montants des investissements de l'année 2010 et ceux prévus pour l'année 2011 en millions d'euros sont comme suit :

	<b>Investissements de l'année 2010 (M€)</b>	<b>Prévisions d'investissements de l'année 2011 (M€)</b>
<b>Autoroutes neuves</b>	620	529.20
<b>Autoroutes en service</b>	19.58	55.42
<b>Investissements complémentaires</b>	32.15	40.24
<b>Total</b>	671.73	624.86

(\*) 1 euro= 11.134 Dirhams.

Le nombre de kilomètres de chantiers en cours au 31.12.2010 est de 492 km et le nombre de kilomètres de nouveaux chantiers qui seront ouverts en 2011 est de 41 km.

### ***Financement***

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

- fonds propres
- Emprunts concessionnels extérieurs
- Recours au marché financier (Emprunts Obligataires)

### ***Trafic***

La circulation sur le réseau autoroutier au Maroc a atteint 13 millions de véhicules kilomètres, enregistrant ainsi une croissance de 17.9% par rapport à 2009.

### ***Tarifs***

La valeur du tarif moyen au kilomètre au 31.12.2010 est comme suit :

- pour les voitures légères : 0,029 euro/km
- pour les poids lourds : 0,046 euro/km.

Les tarifs n'ont pas connu d'augmentation au courant de l'année 2010.

### ***Recettes***

Durant l'année 2010, le trafic sur le réseau autoroutier a généré une recette totale de 137 millions d'euros H.T (1 euro = 11,134 DH) ; soit une augmentation de 17.8% par rapport à l'année 2009.

### **Sécurité**

En 2010, les indicateurs de sécurité enregistrés sur le réseau autoroutier en service ont été comme suit :

	En nombre pour 100 millions de km parcourus en 2010	Variation en % en 2010 par rapport à 2009
Taux d'accidents corporels	<b>23.3</b>	<b>-18%</b>
Taux d'accidents mortels	<b>2.1</b>	<b>-25%</b>
Taux de tués	<b>2.4</b>	<b>-29%</b>

### ***Prévisions à long terme et tendances***

Les prévisions pour le développement du réseau autoroutier à péage consistent en l'achèvement du premier programme autoroutier de 1417 km et la réalisation d'un nouveau programme autoroutier de 384 km, portant ainsi le réseau autoroutier global à 1800 km à l'horizon 2015.

### ***Actions marquantes engagées (ou poursuivies en 2010) et prévues pour 2011***

Quelques points sur lesquelles portera l'action du secteur autoroutier :

- Déploiement sur le réseau autoroutier d'un système d'aide à l'exploitation.

- Création de parkings sécurisés pour les poids lourds à partir de 2010.
- L'année 2011 connaîtra l'achèvement du premier schéma d'armature autoroutier de 1417 km.

## PRINCIPAUX CHIFFRES CLES DE L'ASECAP

Pays : MAROC	2010
Longueur du réseau : 2 x 2 voies	1096
Nombre de km en construction	492
Prévision de mises en service	320
Recette annuelle de péage	137
Effectif permanent	540
Trafic moyen jour VL	9508
Trafic moyen jour PL	2543
Trafic moyen jour PL + VL	12051
Nombre total d'accidents	3300
Nombre d'accidents corporels	1119
Nombre de tués	115
Km parcourus ( $10^6$ x km)	13
Nombre de gares de péage	62
Nombre de voies	360
Nombre de voies équipées en télépéage	--
Nombre d'abonnés de télépéage	--
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	34
Nombre d'aires de repos	34
Nombre de restaurants	34
Nombre d'hôtels	--