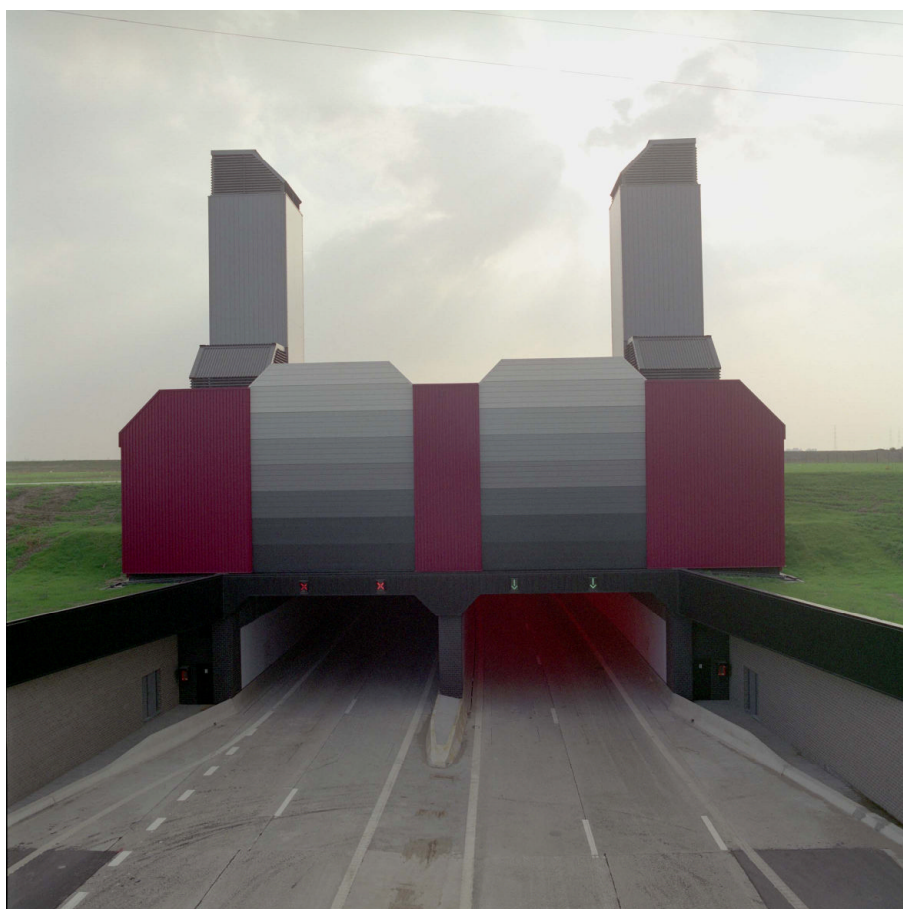


JOURNEES ASECAP 2008

Marrakech – 18 au 21 mai 2008



RAPPORT NATIONAL ET GENERAL SUR LA BELGIQUE

Marc PLEHIERS
CEO

Information générale

Le réseau autoroutier Flamand et Belge reste toujours non concédé, gratuit et géré par les Régions ou par l'Etat. Jusqu'à présent, le seul ouvrage construit par l'intermédiaire d'un contrat de concession sous péage reste le Tunnel du Liefkenshoek à Anvers. L'exploitation sous péage se termine en 2037.

Il reste quand même important à signaler que pour remédier aux gros problèmes de congestion dans la région d'Anvers, l'Administration a sorti des DCE pour la réalisation de projet du Masterplan (\pm € 2.000.000.000). La SA BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel), un entreprise de droit public, ayant comme seul actionnaire la Région Flamande, espère commencer les travaux fin 2008. Le PPP (Partenariat Public Privé) pour ce projet prévoit une structure de DBfM, dont le M s'étale sur 35 ans. Les entrepreneurs doivent mettre 20 % du coût à disposition pour la réalisation de l'ouvrage, pont haubanné et tunnel immergé.

L'ouvrage sera sous péage.

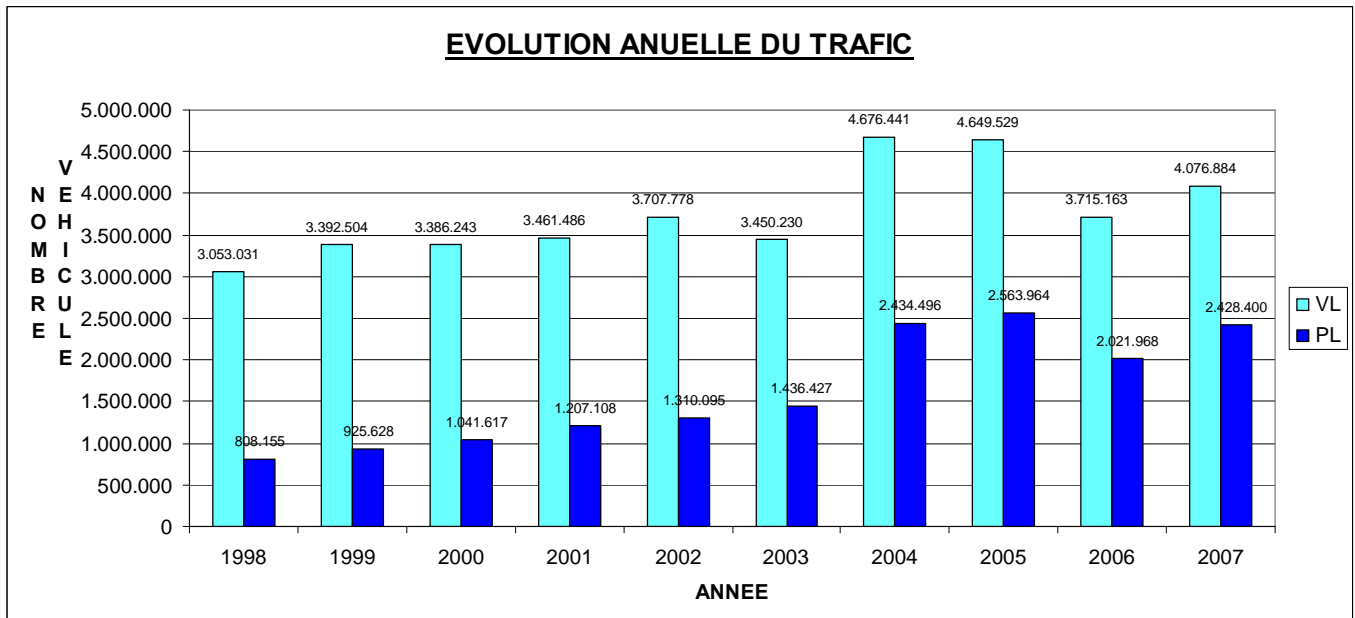
* *
*

A. Trafic

Le trafic global a augmenté de 13 % par rapport à l'année précédente; pour les VL (cat 1: H < 2,75m) il y a une majoration de 10 % par rapport à l'année précédente, en PL (cat 2 : H > 2,75m) le nombre d'usagers a majoré de 20 %. Ces chiffres dépassent largement la croissance moyenne sur l'entièreté du réseau (auto)routier (± 3%).

Le nombre de transactions en télépéage (T))) a fortement augmenté en 2007 : VL a augmenté de 12 % ; en PL la croissance est de 19 %. Actuellement plus de 70 % des poids lourds passent dans les voies dédiées Télépéage.

L'évolution des dernières années est reprise dans les graphiques suivants:



B. Les tarifs

Les tarifs du Télépéage suivent le coût de la vie (indice des prix à la consommation – IPC, $\pm 1,65\%$ en 2007).

Les tarifs actuels sont: (situation au 01.01.2008), pendant toute l'année ces tarifs restent de rigueur :

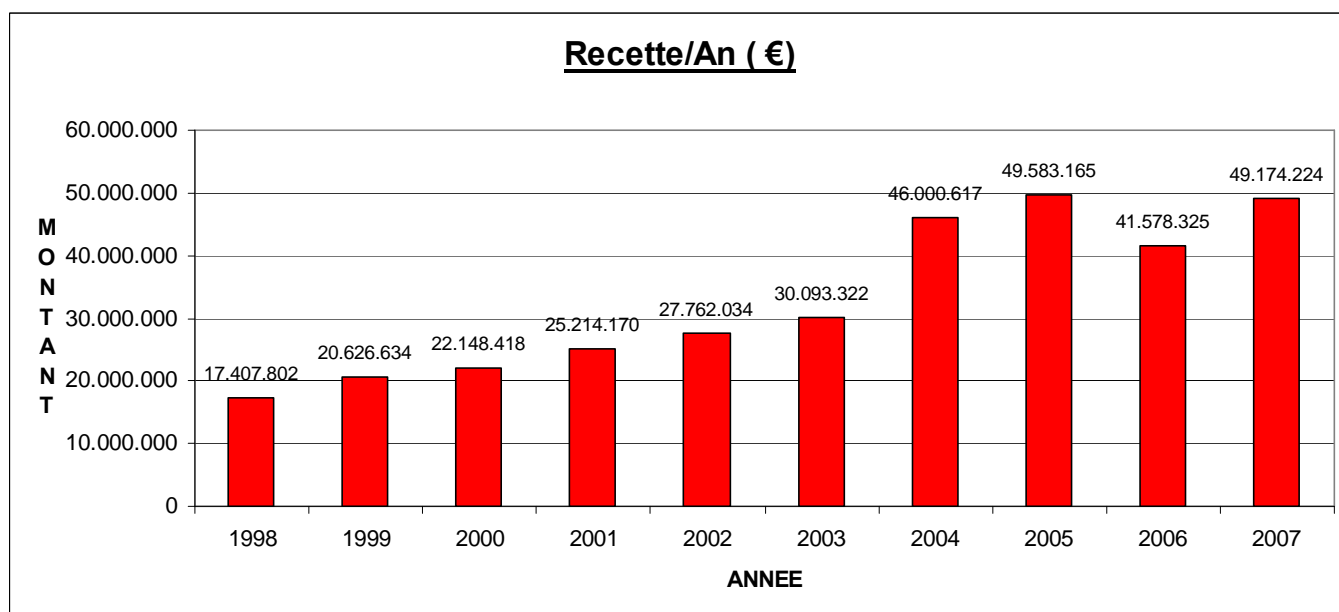
		Manuel	Teletol 	Crédit Cards
catégorie 1		€ 5,00	€ 3,15	€ 4,50
catégorie 2		€ 17,00	€ 12,55	€ 16.50
		incl. TVA (21%)		

Depuis le 1 janvier 2008, un tarif spécifique a été introduit pour les utilisateurs de cartes de crédit ou cartes pétrolières.

Une réduction de € 0,50 par rapport au tarif manuel est offert aux usagers.

C. Recettes des péages

L'évolution du chiffre d'affaires est résumée dans le graphique, indiquant une hausse des revenus de 18 %. Les montants sont TVA compris.



D. Sécurité

Il n'y a pas eu d'accidents corporels ou mortels en 2007 ; aucun accident a eu lieu dans le tunnel.

Le Liefkenshoektunnel a d'ailleurs obtenu un bon score par l'ADAC, prouvant ainsi que la sécurité reste une priorité.