



**MEDIA
DOSSIER
D'INFORMATION**



**La route pour un développement durable
depend du développement durable de la route**



QU'EST-CE-QUE L'ASECAP ?

L'ASECAP est l'unique association européenne professionnelle des sociétés concessionnaires d'autoroutes et d'ouvrage à péage.

L'ASECAP

- Défend le système de la concession à péage comme le moyen le plus efficace de financement de la construction et de l'exploitation des infrastructures routières
- Participe activement au débat sur l'avenir du transport routier au niveau européen
- Travaille au développement d'un réseau Trans-Européen harmonisé
- Facilite et encourage les échanges d'informations entre tous les acteurs du domaine routier
- Participe aux programmes de recherche et d'expérimentation pour renforcer l'efficacité et la sécurité des réseaux et améliorer le niveau de services offerts aux clients

QUI REPRESENTONS NOUS ?

L'ASECAP réunit et représente 114 sociétés et établissements qui gèrent plus de 22 000 kilomètres d'autoroutes et d'ouvrages à péage dans 14 pays de l'Union européenne, les nouveaux états membres et l'AELE.



QUE FAISONS NOUS ?

L'ASECAP est en lien permanent avec les Institutions européennes.

A travers l'expérience de ses membres, l'ASECAP soutient l'UE dans sa politique de financement, de construction et de développement des Réseaux Routiers Européens. L'Association participe aux débats européens pour une politique de transport durable.

L'ASECAP a publié sa position à propos du système de péage électronique, de la Sécurité dans les Tunnels et du financement des transports.

L'ASECAP prend position dans l'Europe élargie

L'ASECAP est présente dans les pays de l'Europe centrale et de l'Europe de l'Est afin d'anticiper l'impact de l'élargissement de l'UE. L'Association a d'ailleurs signé un accord de coopération avec la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (UNECE).

L'ASECAP et l'UNECE coopèrent sur le projet d'Autoroute Trans-Européen Nord-Sud.

L'ASECAP participe à de nombreux projets de recherche et de développement

Dirigé par l'ASECAP, le projet MOVE-it définit les spécifications fonctionnelles pour un système européen de péage en continue. L'ASECAP est aujourd'hui en charge du projet multi-phases de l'Union européenne : CESARE.

CESARE a pour but de développer un système de péage électronique harmonisé utilisable à travers toute l'Europe.

COMMENT TRAVAILLONS NOUS ?

- L'Assemblée Générale et le Comité Directeur sont les organismes décideurs de l'ASECAP
- Les Comités Permanents de l'ASECAP (COPER I sur les péages et les systèmes de financement et le COPER II sur les problèmes relatifs à l'environnement et à la sécurité) examinent les facteurs politiques, économiques et opérationnels qui doivent faire l'objet d'une recherche.
- Les groupes de travail « ad hoc » et « Task forces » appropriés sont alors mis en place

L'ASECAP, a aussi créé, en coopération avec la Commission européenne une **Plate-forme routière**, organisme informel et consultatif, dont l'objectif est d'analyser les questions relatives au transport routier comme la sécurité routière, la gestion des infrastructures, les politiques de financement, les coûts environnementaux et sociaux, la standardisation ITS, etc.

L'ASECAP EN ACTION

- **Protéger l'environnement et promouvoir un réseau de transport autoroutier durable**

Les autoroutes à péage sont le système le plus adéquat pour gérer le trafic et dans le même temps, protéger l'environnement de manière efficace.

L'ASECAP travaille à:

Contrôler la pollution de l'eau
Réduire les nuisances sonores
Protéger la faune et la flore
Intégrer les autoroutes dans les paysages traversés
Promouvoir l'utilisation du péage comme outil au service d'un système de transport durable

- **Améliorer la sécurité routière, ainsi que celle des tunnels**

Depuis 25 ans, les progrès réalisés en matière de sécurité, ont permis de réduire le nombre d'accidents, ainsi que leur gravité.

L'ASECAP travaille à:

Améliorer la sécurité des équipements routiers
Encourager les changements dans le comportement des usagers
Réduire le temps de réaction en cas d'incidents

L'ASECAP a publié sa position sur la proposition de Directive de la Commission européenne, concernant " les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier trans-européen ".

- **Fournir à l'utilisateur le meilleur service possible**

La priorité de l'ASECAP est de garantir la fluidité du trafic dans toutes les situations et dans des conditions de sécurité et de conduite appropriées, tout en offrant une grande variété de services aux usagers pour améliorer leur confort.

L'ASECAP travaille à:

Développer des systèmes d'information pour les automobiles
Harmoniser les systèmes de télépéage
Utiliser le système des péages pour construire et fournir un haut niveau de services à valeur ajoutée à travers le Réseau Européen à Péage.

L'ASECAP PAR SON PRESIDENT

L'ASECAP est la seule association professionnelle des concessionnaires d'autoroutes et ouvrages à péage et entend promouvoir un échange d'expériences entre ses membres pour partager le savoir faire acquis par les pays qui ont déjà développé une « culture du péage ».

L'ASECAP est une association résolument tournée vers l'Europe et souhaite être un acteur incontournable dans le développement d'un réseau transeuropéen harmonisé.

L'ASECAP contribue à promouvoir les intérêts et l'image du secteur autoroutier à concession et montre que le système de la concession à péage est le moyen de financement le plus efficace pour la construction et l'exploitation des autoroutes et des grands ouvrages routiers.

L'ASECAP est un interlocuteur privilégié des institutions européennes (Commission européenne, Parlement européen, Conseil de l'Union européenne) et souhaite contribuer activement au débat sur l'avenir du transport routier, ainsi qu'au développement d'un réseau trans-européen harmonisé.

L'émergence de nouveaux systèmes de tarification, tels que ceux qui se développent en Allemagne, aux Pays Bas, en Grande Bretagne doit conduire l'ASECAP à continuer son action et ses réflexions afin d'étudier les moyens à mettre en œuvre pour garantir l'interopérabilité de système basés sur des technologies différentes.

Cette contribution à l'élaboration d'une politique commune se traduit notamment par la participation des membres de l'ASECAP au projet CESARE, projet co-financé par la Commission européenne et dont l'objectif est de développer un système de télépéage commun à tous ses membres et susceptible d'être utilisé par d'autres pays de l'Union.

Rémy Chardon
Président de l'ASECAP

CONTACTS



Rémy Chardon, Président de l'ASECAP

Diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Paris et ancien étudiant de l'ENA, Rémy Chardon a commencé sa carrière dans la fonction préfectorale et a assuré de hautes fonctions dans l'administration territoriale et les cabinets ministériels.

Il a notamment été le Conseiller du Premier Ministre en 1986 (M. Jacques Chirac) et 1995 (M. Alain Juppé) et a aussi dirigé le Cabinet du Maire de Paris, M. Jacques Chirac, de 1993 à 1995.

Il a été Président des Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc et de la Société des Autoroutes Paris – Normandie. Il préside la SAPRR (Société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône) et l'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes et d'Ouvrages à Péage); Il est également administrateur de l'IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association).

Il a été élu Président de l'ASECAP en mai 2003.

Jean Mesqui, Président du COPER I

Diplômé de l'École Polytechnique et de l'École des Ponts et Chaussées, Ph.D., Jean Mesqui a développé sa carrière dans le secteur des infrastructures routières. Il a été en particulier Chef de Département du financement routier auprès du Directorate des routes, ainsi que Conseiller du Ministre des Transports en 1987-1988.

Délégué Général de la Société des Autoroutes Paris-Normandie de 1989 à 1997, il a été désigné Président et Directeur Exécutif de cette société de 1997 à 2001.

En 2001 il a été choisi comme Délégué Général de ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes et d'Ouvrages à Péage).

Depuis 2002 il préside le Comité Permanent I de l'ASECAP. Il est également membre de plusieurs task-forces au sein de l'IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association).

Maurizio Rotondo, Président du COPER II

Diplômé de la 1^{ère} Université de Rome (Ingénierie - spécialisation transport), Maurizio Rotondo a commencé sa carrière comme ingénieur des infrastructures auprès d'une grande société de construction italienne.

En 1992 il a rejoint l'AISCAT, l'Association italienne des concessionnaires autoroutiers, où il s'occupe des plusieurs questions concernant la gestion des infrastructures. Il est également membre des nombreux comités nationaux et internationaux, en particulier de ceux liés à l'UE.

Membre délégué du Comité Directeur de l'ASECAP, il coordonne les activités internationales de l'AISCAT et il préside le Comité Permanent de l'ASECAP sur la sécurité.

Il préside aussi le comité italien du AIPCR (Association Mondiale de la Route) sur l'Exploitation des Réseaux et représente l'Italie dans le relatif comité international.

Contact Presse

Emanuela Stocchi

Chargée de Communication

Tel : +32 2 289 26 20

asecap.estocchi@skynet.be

Délégation de l'ASECAP à Bruxelles :

Rue du Luxembourg 47 - 51

B-1050 Bruxelles

Tel. : + 32 2 289 26 20

Fax :+ 32 2 514 66 28

Email : asecap@skynet.be