

**CANEVAS DU RAPPORT NATIONAL  
À PRESENTER PAR CHAQUE DELEGATION  
AUX JOURNÉES D'ÉTUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP  
MADRID, 23-25 MAY 2016**

***Longueur du réseau***

A fin 2015, la longueur du réseau autoroutier à péage en service est de 1588 km évoluant ainsi de 77 km par rapport à l'année 2014. En termes de répartition de ce réseau par type de voies, 1526 km sont en 2x2 voies et 62 km en 2x3 voies. Un tunnel de 0.512 km fait partie de ce réseau.

***Mises en service en 2016***

Les mises en service de sections autoroutières prévues en 2016 sont comme suit :

Section	Linéaire (km)	Commentaires et position
Contournement de Rabat	41	Il s'agit d'un maillon central du réseau
El Jadida – Safi	140	Cette section constitue la continuité atlantique de l'autoroute Casablanca-El Jadida
<b>Total</b>	<b>181</b>	

## **Investissements (CG)**

	Investissements pour 2015 (Millions d'Euros)	Investissements pour 2016 (Millions d'Euros)
Sections nouvelles	275	203
Investissements sur autoroutes en service	21	63

### - **Chantiers en cours**

Section	Longueur	Coût du projet (Millions d'Euros)	Investissement (Millions d'Euros)	
			2015	2016
Contournement de Rabat (section nouvelle)	41	268	59	49
El Jadida - Safi (section nouvelle)	140	391	157	110
<b>Total</b>	<b>181</b>	<b>659</b>	<b>216</b>	<b>159</b>

## **Financement**

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

- fonds propres
- Emprunts concessionnels extérieurs, un ratio de 80% pour les investissements est considéré pour ce type de financement.
- Recours au marché financier (Emprunts Obligataires)

## **Trafic**

L'indice de la circulation sur le réseau autoroutier a atteint 18.9 millions de véhicules kilomètres jours au titre de l'année 2015, enregistrant ainsi une augmentation de 8.1 % par rapport à son niveau de 2014 qui se situait à 17.6 millions V.KM/J.

Les niveaux d'augmentation sont de 5,3% pour les véhicules légers qui représentent 78% de la circulation globale sur le réseau. Les poids lourds ont évolué de 3.3% et représentent 22% de la circulation globale sur le réseau. Le volume du trafic a atteint 114.2 millions de véhicules en augmentation de 5,6% par rapport à 2014.

## **Systeme de péage et nouvelles Technologies**

Le système de péage d'ADM comprend à fin 2015, 83 gares, 493 voies. Actuellement, la collecte du péage se fait principalement en mode manuel ; les moyens de paiement sont divers : cash, cartes d'abonnements, cartes compagnies pétrolières,...etc.

ADM a initié lors des deux dernières années des projets importants visant à augmenter le taux des transactions électroniques en introduisant des nouveaux moyens de paiement.

Ainsi, ADM a mis en service à fin 2015, 18 voies de télépéage en mode prépayé et post payé réservé aux véhicules légers avec possibilité de recharge via internet pour le prépayé. Lorsque la capacité des gares le permet, ces voies sont dédiées exclusivement au télépéage, autrement, elles fonctionnent en mode mixte.

En termes de technologie de télépéage, ADM arrête son choix sur la technologie à badge embarqué dans le véhicule (OBU : On Board Unit). Il s'agit de la technologie DSRC (Dedicated Short Range Communication) à 5,8Ghz, standard technique largement utilisé en Europe. Concernant la vitesse retenue au niveau des voies télépéage, elle est de 20 à 30 km/h.

Pour les années à venir, ADM est en cours de généralisation du télépéage sur l'ensemble de son réseau.

Par ailleurs, ADM va déployer en 2016, sur un site pilote, des bornes automatiques de péage et acceptera, au cours de cette même année, le paiement par les cartes bancaires locales.

## **Tarifs**

La valeur du tarif moyen au kilomètre durant l'année 2015 est de :

- Tarif des voitures légères : 0.032 Euro
- Tarif des poids lourds : 0.052 Euro
- Introduction d'un tarif PL2 égale à 1.22 fois tarif PL1

Les tarifs ont connu des changements au courant de l'année 2015 ; consistant à un changement de la T.V.A sur le péage qui est passé de 10% à 20%, et l'introduction d'un tarif spécifique au PL2 pour le différencier du PL1 (Tarif PL1 et PL2 non différencié depuis 1989).

## **Recettes**

Durant l'année 2015, les gares de péage du réseau en service ont enregistré une recette totale hors taxe de 215,9 millions d'Euros, en augmentation de 9,7 % par rapport à l'année 2014. (Cours EUR/MAD au 31/12/2015 est de 10,74)

## **Sécurité**

Les principaux indicateurs de sécurité enregistrés en 2015 sont les suivants :

Taux	Définition et méthode de calcul	En nombre par milliard de kilomètres parcourus	Variation en % en 2015/2014
Taux d'accidents corporels	Nombre d'accidents corporels accidents x 10 <sup>9</sup> / L x T x 365	78,4	+12%
Taux d'accidents mortels	Nombre d'accidents mortels x 10 <sup>9</sup> / L x T x 365	19,7	+9.44%
Taux de tués	Nombre de tués x 10 <sup>9</sup> / L x T x 365	23,5	+2.17%

## **Prévisions à long terme et tendances**

Les prévisions pour le développement du réseau autoroutier à péage consistent en l'achèvement du second schéma d'armature autoroutier fixé à 1800 km, et l'initiation d'un nouveau programme autoroutier dont les études sont bien avancées.

Pour l'exploitation des autoroutes, ADM a initié un vaste programme de modernisation basé sur l'utilisation des nouvelles technologies, et l'amélioration de la qualité de service offerte à l'utilisateur.

## ***Actions marquantes engagées (ou poursuivies en 2015) et prévues pour 2016***

- Développement local et création des synergies entre l'autoroute et les territoires traversés

L'intégration de l'infrastructure autoroutière dans son environnement nécessite une amélioration de l'image de l'autoroute à travers la création de partenariats et des synergies avec les acteurs agissant dans les territoires traversés, et notamment les riverains. Généralement, ces partenariats s'organisent autour de la concrétisation d'un certain nombre d'actions sociales et du développement au profit des populations locales.

En s'inscrivant dans une démarche du Développement Durable, l'intervention d'ADM en la matière est appelée à évoluer avec les nouvelles constructions autoroutières pour répondre à des demandes et à des besoins croissants des communautés, par l'ajout de passages et passerelles et l'ouverture de pistes parallèles au tracé pour permettre une liaison plus sûre et plus aisée entre les deux rives de l'autoroute, la construction de nouveaux échangeurs ...etc.,

- Amélioration de la qualité de service ressentie sur le réseau (autoroutes et aires de service)

Des actions d'amélioration de la qualité de service rendue aux usagers des aires, et en coopération avec les sous concessionnaires de ces mêmes aires autoroutières, sont menées, particulièrement, l'initiation de l'introduction d'enseignes nouvelles ayant fait leur preuve à l'échelle internationale. Des réflexions sont menés aussi pour adapter l'offre de service sur les aires à la clientèle des poids lourds.

- Application ADM Mobile

L'application ADM Mobile est le copilote indispensable à tous les déplacements sur le réseau autoroutier marocain. Plusieurs fonctionnalités dont l'information en temps réel sur des événements du trafic (accidents, travaux, bouchons,...), le calcul des divers tarifs, le contact avec le centre d'appel ADM,...etc.

Par ailleurs, l'application ADM Mobil a été distinguée au niveau national par le prix Emtiaz 2015.

Aussi, elle a été distinguée au niveau international lors du sommet mondial des gouvernements à Dubai, qui l'a gratifié comme la meilleure application mobile gouvernementale de l'année 2015 à l'échelle de l'Afrique du Nord et du Moyen orient.

- Application ADM Trafic

ADM est en cours de développement d'une nouvelle application qui permettra à ces usagers de connaître en temps réel la situation du trafic, des accidents, des niveaux de congestion, visibilité du parcours avec caméras,...

## Principaux chiffres clés de l'ASECAP

<b>Pays : Maroc</b>	<b>Indiquer comment est calculé chaque chiffre 2015</b>	<b>2015</b>
Longueur du réseau 1 588km 2 x 2 voies 1526 km 2 x 3 voies 62 km	Réseau autoroutier en service	1 588
Nombre de km en construction	Nombre de km en cours de construction à fin 2016	183
Prévision de mises en service année 2016 (km)	Linéaire autoroutier prévu à être mis en service en 2015	183
Recette annuelle de péage (Million Euros)	Revenus de péage collectés	215.9
TVA% (revenus de péage)	Changement du taux de TVA. 20% au lieu de 10% à partir du 01-01-2015	20%
Effectif permanent	Personnel permanent à fin 2014	540
Trafic moyen jour VL	$\sum$ Nombre VLxkm parcourus/ $\sum$ linéaire x nombre de jours	9 750
Trafic moyen jour PL	$\sum$ Nombre PL x km parcourus/ $\sum$ linéaire x nombre de jours	2 731
Trafic moyen jour PL + VL	$\sum$ Nombre Véhicules x km parcourus/ $\sum$ linéaire x nombre de jours	12 478
Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents enregistrés sur le réseau	3 610
Nombre de blessés graves	Nombre de personnes blessés graves suite à accident sur autoroute	1 197

Nombre de tués	Nombre de personnes tuées suite à accident sur autoroute	165
Taux des accidents mortels	Nombre d'accidents mortels x 109/LxTx365	23.5
Km parcourus (10 <sup>6</sup> x km)	Trafic moyen journalier x linéaire (10 <sup>6</sup> x km)	18,9
Nombre de transactions de péage(Total)	Somme des transactions enregistrées sur les gares de péage (en millions)	114.2
Nombre de transactions (VL)		92.6
Nombre de transactions PL		22.6
Nombre de gares de péage	Nombre d'unités de gares de péage, voies et voies de péage	83
Nombre de voies		493
Nombre de voies équipées en télépéage		18
Nombre d'abonnés de télépéage	Nombre d'abonnés télépéage uniquement véhicules légers (système télépéage mis en place récemment)	24 292
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	Nombre d'aires de service sur le réseau	48
Nombre d'aires de repos	Aires de service+ aires de repos	50
Nombre de restaurants	Nombre de restaurants sur aire de service	48
Nombre d'hôtels	---	-